

Presennol

Y Cynghorydd – Cadeirydd

B Jones

MJ Kearn

JE Lewis

G Thomas

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

PA Davies a/ac A Hussain

Swyddogion:

Katia Daw

Cyfreithiwr

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Michael Pitman

Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democraidd

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

85. DATGANIADAU O DDIDDORDEB

Dim

86. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Bod y Cofnodion ar gyfer cyfarfod yr Is-bwyllgor Trwyddedu (B) ar 03/07/2018 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.

87. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, oedd yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Paul A May i drwyddedu Toyota Avensis, rhif cofrestru cerbyd FA17 JJX, fel cerbyd hurio preifat i eistedd 4 person. Roedd perchennog blaenorol i'r cerbyd ac fe'i cofrestrwyd i ddechrau gan y DVLA ar 7 Awst 2017.

Gohiriwyd y cyfarfod am amser byr er mwyn i'r Aelodau gael archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailgychwyn y cyfarfod, dywedodd y Swyddog Cyfreithiol wrth yr aelodau mai 17,086 oedd nifer milltiroedd cyfredol y cerbyd. Dywedodd fod y cerbyd yn syrthio y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd mynediad ynddo i gadair olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol gyda golwg ar drwyddedu Cerbydau Hurio Preifat am y tro cyntaf oedd yn syrthio y tu allan i ganllawiau'r polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, nid oedd hanes gwasanaeth wedi ei ddarparu gan nad oedd y gofyniad am wasanaeth i'r cerbyd wedi ei gyrraedd eto. Edrychodd swyddog gorfodi ar y cerbyd ar 8 Awst 2018 a chadarnhaodd mai nifer y milltiroedd yr adeg honno oedd 17,084. Cyflwynwyd y cerbyd mewn cyflwr da heb ddim problemau na diffygion gweladwy.

PENDERFYNWYD: Bu'r Is-bwyllgor yn ystyried y cais i drwyddedu Cerbyd Rhif Cofrestru AO64 KVV fel Cerbyd Hurio Preifat.

Sylwodd yr Aelodau fod y cais yn syrthio y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr Aelodau ymhellach fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn caniatáu iddo gael ei lacio mewn amgylchiadau eithriadol, ac roedd enghreifftiau o'r rhain wedi eu disgrifio ym mharagraff 2.4 o'r Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd y tu mewn a'r tu allan a'i nodweddion diogelwch. Felly caniatodd yr Is-bwyllgor y drwydded.

88. EITEMAU BRYD

Dim

89. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD: O dan Adran 100A (4) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007, bod y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod tra byddent yn ystyried yr eitemau busnes canlynol am eu bod yn cynnwys gwybodaeth oedd wedi ei heithrio fel y'i diffiniwyd ym Mharagraff 12 o Ran 4 a/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A y Ddeddf.

Yn dilyn cymhwyso prawf lles y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeiriwyd ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gyda'r cyhoedd wedi eu gwahardd o'r cyfarfod, gan yr ystyrid yn yr holl amgylchiadau yn ymwneud â'r eitemau, fod lles y cyhoedd mewn cynnal yr eithriad yn gorbwyso lles y cyhoedd mewn datgelu'r wybodaeth, am y byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr a grybwyllwyd felly.

90. CYMERADWYO COFNODION A EITHRIWYD

91. CAIS AM DRWYDDEDAU

Daeth y cyfarfod i ben am 10:25